

Lotissement : "La Canopée"

**LOT n°36**

<b>Informations :</b> Références cadastrales : section ZE n°190 Superficie arpentée : 434m <sup>2</sup> Superficie de plancher maxi : 168m <sup>2</sup> Adresse : rue des Bergeronnettes	<b>Documents :</b> Permis d'aménager 085 118 22 Y0001 en date du 05 juillet 2022.	<b>Systèmes de coordonnées :</b> Nivellement : N.G.F. - IGN 69 (G.P.S.) Rattachement planimétrique : RGF93 - projection zone 6 (CC47)
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

MAITRISE D'OUVRAGE



Vendée Logement esh  
6 Rue du Maréchal Foch  
85000 La Roche-sur-Yon  
T : 02.51.45.23.00

ARCHITECTE



Architecte DPLG  
Urbaniste DIUP

Parc Actlonne  
33 allée Alain Guénant  
85340 OLONNE SUR MER  
02.51.90.73.20  
vallee.architecte@wanadoo.fr

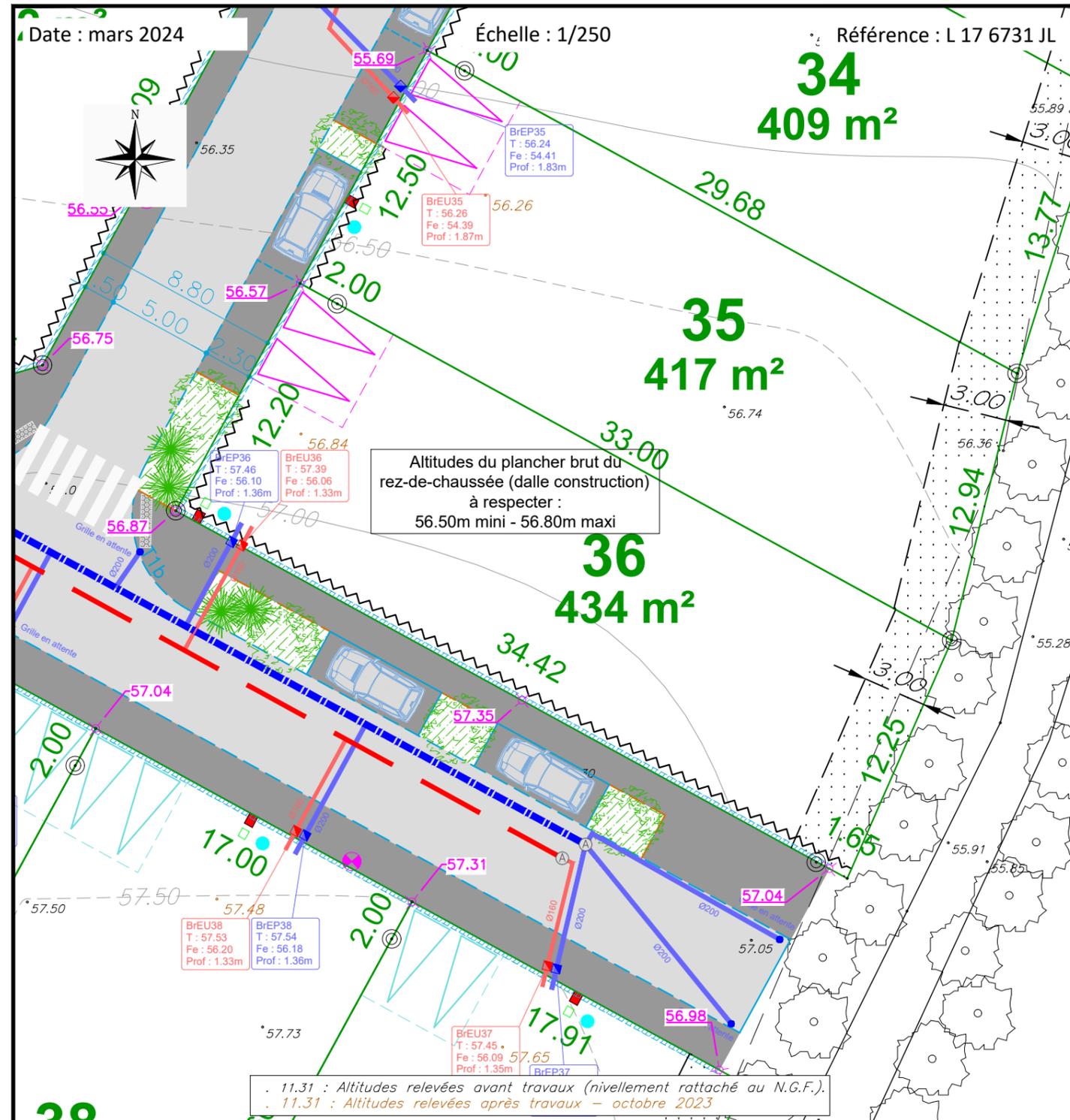
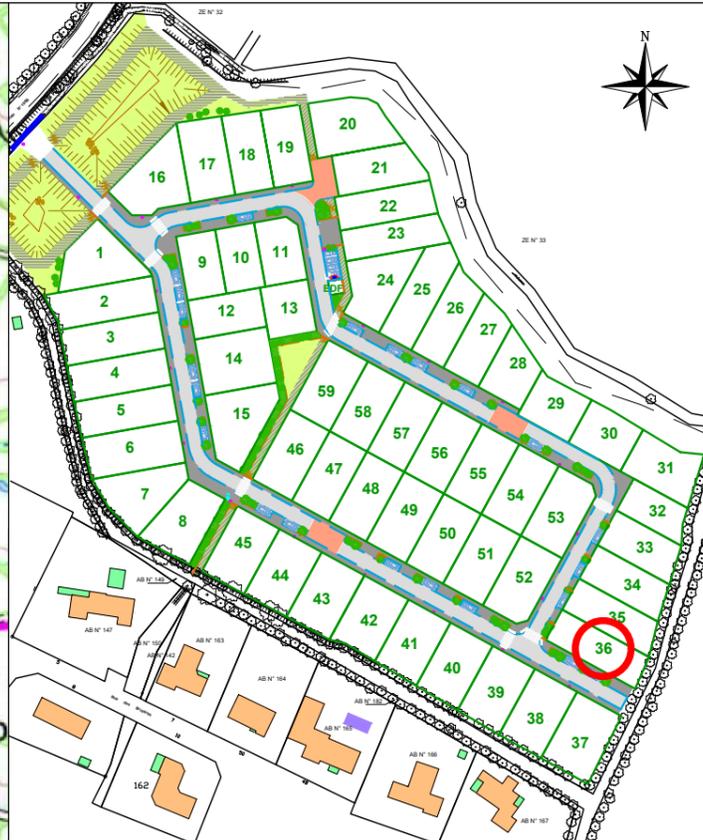
GÉOMÈTRE-EXPERT

SELARL  
**Frédéric  
GUILBAUDEAU**



Centre d'Affaires 5ème Avenue  
7, Allée Alain Guénant  
LES SABLES D'OLONNE  
B.P. 10145  
85104 LES SABLES D'OLONNE  
Cedex  
T : 02.51.95.16.86  
mail : [contact@guilbaudeau.fr](mailto:contact@guilbaudeau.fr)

PLAN DE SITUATION SANS ÉCHELLE PLAN DE REPERAGE SANS ÉCHELLE



<ul style="list-style-type: none"> <li>Chaussée : enrobé 150kg</li> <li>Aire de stationnement</li> <li>Accès aux lots, trottoir</li> <li>Stationnement, allée enrobé 100kg</li> <li>Placettes : enrobé noir grenailé</li> <li>Allée : terre-pierre</li> <li>Engazonnement</li> <li>Bordure parpaings</li> <li>Bordure P3</li> <li>Bordure T1</li> <li>Bordure T1 basse</li> <li>Bordure CC1</li> <li>Altitude sol fini projeté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Borne O.G.E.</li> <li>Réseau</li> <li>Bt lot Ø200</li> <li>Réseau E.U.</li> <li>Bt lot Ø160</li> <li>Regard tabouret</li> <li>Zone non-construcible</li> <li>Accès véhicule interdit</li> <li>Parking privé obligatoire de 5mx5m minimum ouvert sur la voie (emplacement indicatif)</li> <li>Parking privé obligatoire de 5mx5m minimum ouvert sur la voie (emplacement figé)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Branchements EDF, FT, AEP</li> <li>Candélabre</li> <li>Plantes couvre-sol et arbustes</li> <li>Arbre d'alignement.</li> <li>Place de stationnement</li> <li>Barrière bois</li> <li>Talus</li> <li>Végétation existante</li> <li>Courbe de niveau (avant travaux)</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

-Les contracteurs devront vérifier sur place l'emplacement des réseaux VRD (AEP, EDF, FT, EU/EP, candélabres...) exact avant construction. Tout déplacement sera à la charge de l'acquéreur.  
-Compte tenu des activités de chantier, les constructeurs doivent impérativement vérifier les cotes périmétriques avant construction. Toute anomalie devra être signalée au cabinet.  
-Les cotes altimétriques sont des cotes projet et, à ce titre non contractuelles. Elles doivent être contrôlées par les entreprises.